

Peralihan moda angkutan penumpang

Transportasi penumpang yang dimaksud di *one pager* ini meliputi transportasi jalan raya dan kereta api berteknologi listrik. Saat ini transportasi penumpang dengan kendaraan bermotor masih didominasi dengan penggunaan mobil penumpang dan sepeda motor. Penggunaan kendaraan umum termasuk bus kecil (mikrolet, KWK), taksi, bus besar dan kereta api masih terbatas. Fokus kebijakan pemerintah saat ini mendorong peralihan moda transportasi dari kendaraan pribadi ke transportasi publik untuk meningkatkan efisiensi energi dan mengurangi gas rumah kaca. Di perkotaan, sistem *Bus Rapid Transit* (BRT) dan *Mass Rapid Transit* (MRT) menjadi solusi jangka panjang untuk mengurangi intensitas energi di sektor transportasi.

Level 1

Level 1 mengasumsikan pada tahun 2050 angkutan penumpang perkotaan secara umum masih didominasi kendaraan pribadi. Pengembangan infrastruktur transportasi publik masih minim. Pada tahun 2050, pengguna kendaraan pribadi di perkotaan belum terdorong untuk beralih ke BRT dan transportasi publik berbasis rel (*commuter line, monorail, MRT* [Mass Rapid Transit], dan sebagainya).

Level 2

Level 2 mengasumsikan pada tahun 2050 peralihan penggunaan kendaraan pribadi di perkotaan ke kendaraan umum yaitu bus dan

angkutan berbasis rel meningkat hingga 20% dengan adanya pembangunan infrastruktur angkutan umum terutama BRT dan transportasi publik berbasis rel.

Level 3

Level 3 mengasumsikan pada tahun 2050 jumlah peralihan kendaraan penumpang pribadi ke kendaraan bus dan transportasi publik berbasis rel meningkat hingga 25% seiring dengan pertumbuhan infrastruktur angkutan umum.

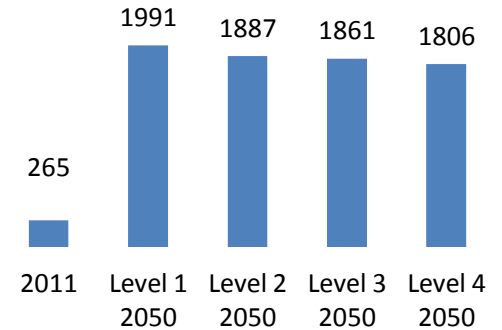
Level 4

Level 4 mengasumsikan dengan berkembangnya angkutan penumpang berbasis rel yang terintegrasi dengan angkutan bus sebanyak 30% kendaraan pribadi beralih ke angkutan umum pada tahun 2050. Selain itu, dengan infrastruktur jaringan MRT yang memadai, 5% penggunaan kendaraan pribadi beralih ke *non-motorized transport* (NMT) seperti bersepeda dan berjalan kaki.



Sumber: <http://www.sutip.org/about/fact-sheet>

TWh/tahun



Peralihan ke moda transportasi	Level 1 2050	Level 2 2050	Level 3 2050	Level 4 2050
BRT & MRT perkotaan	0%	20%	25%	30%
Non-motorized system	0%	0%	0%	5%